

KYBARTŲ MIESTO BENDRASIS PLANAS

SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS

BENDROJO PLANAVIMO ORGANIZATORIUS

Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos
direktorius

BENDROJO PLANO RENGĖJAS

UAB „Lyderio grupė“

PROJEKTO DALIŲ VADOVAS: architektas Laurynas Byla PV (A 1576)

PROJEKTO DALIES RENGĖJAI: projektų vadovas Jonas Sakalavičius

Vilkaviškis, 2012



ATASKAITOS TURINYS

IVADAS	3
1. STATUS QUO SITUACIJOS VERTINIMAS	5
2. BENDROJO PLANO SĄSAJA SU KITAIŠ PLANAIŠ IR PROGRAMOMIŠ	8
3. BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS	10
3.1. POVEIKIŠ TERITORIJOS VYSTYMO DARNAI IR/AR PLANUOJAMAI VEIKLOS SRIČIAI	10
3.2. POVEIKIŠ EKONOMINEI APLINKAI	11
3.3. POVEIKIŠ SOCIALINEI APLINKAI	12
3.4. POVEIKIŠ GAMTINEI APLINKAI IR KRAŠTOVAIZDŲIUI	13
3.5. POVEIKIŠ KRAŠTO APSAUGAI IR KITOMS SRITIMS SUSIJUSIOMS SU NACIONALINIŲ SAUGUMU	14
3.6. POVEIKIŠ EISMO SAUGUMUI IR VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PLĖTRAI	15
4. PRIEMONĖS BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ NEIGIAMAM POVEIKIUI SUMAŲINTI AR PAŠALINTI	16
5. STEBĖSENOŠ PRIEMONĖS	17
6. SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO LENETELĖ	18

Paveikslų sąrašas

Pav. 1. Marijampolės apskrities BP ištrauka	8
----------------------------------------------------------	----------

Lentelių sąrašas

Lentelė 1. Bendrojo plano sprendinių poveikio teritorijos vystymosi darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai vertinimas	10
Lentelė 2. Bendrojo plano sprendinių poveikio teritorijos ekonominei aplinkai vertinimas	11
Lentelė 3. Bendrojo plano sprendinių poveikio teritorijos socialinei aplinkai vertinimas	12
Lentelė 4. Bendrojo plano sprendinių poveikio teritorijos gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui vertinimas	13
Lentelė 5. Bendrojo plano sprendinių poveikio krašto apsaugai ir kitoms sritims susijusioms su nacionaliniu saugumu vertinimas	14
Lentelė 6. Bendrojo plano sprendinių poveikio eismo saugumui ir valstybinės reikšmės kelių plėtrai vertinimas	15

IVADAS

Kybartų miesto bendrasis planas yra pagrindinis šio miesto teritorijos planavimo dokumentas, nustatantis miesto teritorijos vystymo prioritetus. Tai kompleksinio planavimo dokumentas, kuriame ilgalaikė miesto teritorijos plėtros koncepcija numatyta 20 metų, o detalizuoti sprendiniai - 10 metų laikotarpiui. Patvirtintas bendrasis planas sukurs pagrindą darniai miesto teritorijos plėtrai, nustatys sąlygas specialiesiems ir detaliesiems planams rengti, padės planuoti būsimas investicijas mieste.

Siekiant aukščiau įvardinto bendrojo plano poveikio yra numatyti šie konkretizuoti bendrojo plano tikslai ir uždaviniai:

- Suformuoti Kybartų miesto teritorijos vystymo koncepciją, nustatyti teritorijų tvarkymo, naudojimo ir apsaugos prioritetus, atlikti teritorijos funkcinių zonavimą, patikslinti teritorijos ribas ir nustatyti miesto įtakos zonas;
- Tobulinti istoriškai susiklosčiusią Kybartų miesto urbanistinę struktūrą, tūrinę erdvą, kompoziciją;
- Numatyti teritorijų gyvenimo ir aplinkos kokybę gerinančias priemones, formuoti bendro naudojimo želdynų, apsauginių želdynų ir rekreacinių teritorijų sistemą;
- Plėtoti inžinerinę, susisiekimo ir kitą visuomenės poreikiams tenkinti reikalingą infrastruktūrą;
- Nustatyti teritorijas, kuriomis privaloma rengti ar keisti detaliuosius planus, nustatyti šių teritorijų naudojimo, tvarkymo, apsaugos prioritetus ir veiklos juose apribojimus;
- Numatyti priemones, užtikrinančias racionalų gamtos išteklių naudojimą, kraštovaizdžio tvarkymą, ekologinę pusiausvyrą, gamtinio karkaso formavimą, gamtos ir kultūros paveldo objektų išsaugojimą;
- Rezervuoti teritorijas komunikacinių koridorių ir kitų visuomenės poreikiams reikalingų objektų statybai;
- Numatyti planuojamos teritorijos užstatymo aukščio ir intensyvumo parametrus;
- Pagal vyraujančius požymius išdėstyti planuojamos teritorijos dalis, nurodant pagrindinę tikslinę žemės naudojimo paskirtį, naudojimo būdą ir / ar pobūdį.

Kybartų miesto bendruoju planu planuojama teritorija sudaro apie 565 ha ir apima Kybartų miestą (459,7 ha) ir gretimas miestui teritorijas – dalį Kybartų ir Daugėlaičių kaimų teritorijos.

Kybartų miesto bendrasis planas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos teritorijos bendruoju planu, Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2008-12-19 sprendimu Nr. B-TS-659 patvirtintu Vilkaviškio rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu, Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2010-09-24 sprendimu Nr. B-TS-1288 „Dėl Kybartų

miesto bendrojo plano rengimo“, specialiaisiais planais, Kybartų miesto bendrojo plano tikslais ir uždaviniais. Bendrojo plano organizatorius – Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos direktorius. Bendrojo plano ir Sprendinių poveikio vertinimo ataskaitos rengėjas – UAB „Lyderio grupė“.

Bendrojo plano rengimo procesą sudaro 3 stadijos: esamos būklės analizės stadija, koncepcijos rengimo stadija, kurios metu atliekamas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV), bei sprendinių konkretizavimo stadija. Bendrojo plano sprendinių poveikio vertinimas (SPV) - tai teritorijų planavimo proceso etapas, atliekamas sprendinių konkretizavimo stadijoje, kurio metu surenkama ir analizuojama informacija, jos pagrindu įvertinamas nustatytais aspektais rengiamo bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo galimas teigiamas ir (ar) neigiamas ilgalaikis ir (ar) trumpalaikis poveikis.

Ši bendrojo plano sprendinių poveikio vertinimo ataskaita rengiama vadovaujantis Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo (Žin., 2004, Nr. 113-4228) aktualia redakcija, pagal bendrojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) ataskaitos medžiagą.

1. STATUS QUO SITUACIJOS VERTINIMAS

Kybartų miesto bendrojo plano esamos būklės analizė buvo atlikta 2011 metais. Jos metu buvo įvardintos pagrindinės miesto ekonominės, socialinės ir gamtinės aplinkos problemos. Remiantis šia analize buvo atliktas Kybartų miesto bendrojo plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas, kurio medžiaga remiamasi rengiant šią sprendinių poveikio vertinimo ataskaitą.

Atliekant Kybartų miesto bendrojo plano sprendinių poveikio vertinimą buvo išanalizuota Status Quo situacija, t.y. kas atsitiktų, jei nebūtų įgyvendinami numatyti bendrojo plano sprendiniai ir esamos situacijos galimas poveikis.

Neįgyvendinus Kybartų miesto teritorijos bendrojo plano, *Status Quo* situacijos atveju nebūtų pasiekti nustatytieji bendrojo plano tikslai bei neįgyvendinti bendrojo plano uždaviniai arba jie būtų tik iš dalies realizuoti.

- **Miesto urbanistinės struktūros sritis.** *Status Quo* situacijos atveju nebūtų parengtas viso miesto teritorijos erdvinis modelis, o Kybartų teritorijos vystymasis gali vykti netolygiai ar net chaotiškai. Nenustačius miesto funkcinio zonavimo ir prioritetinės plėtos teritorijų, nebūtų galimybės tinkamai vystyti miesto susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros sistemas, planuoti jų investicijas, būtų sunku gerinti gyvenamosios aplinkos kokybę. Nenustačius miesto teritorijos tvarkymo reglamentų būtų sunku spręsti urbanistinius konfliktus, suderinti atskirų grupių interesus dėl miesto teritorijos panaudojimo. Tikėtina, kad *Status Quo* situacijos atveju dalis šiuo metu esamų laisvų teritorijų nebus optimaliai panaudojamos miesto poreikiams. Esant miesto plėtos netolygumas, dėl nepakankami reglamentuotų plėtos reikalavimų, ypač periferinėse miesto zonose gali nukentėti bendra miesto kraštovaizdžio vizualinė kokybė.

Kybartai kartu su Virbaliu, dėl šių miestų artumo, yra vertinamas kaip vienas urbanistinis darinys – dvimiestis. Tad nerealizavus tokios dvimiesčio plėtos iniciatyvos, t.y. nepajungus minėtų miestų potencialų plėtojant ryšius bei bendras sistemas, dvimiesčio ekonominis ir socialinis potencialai nebūtų pilnai išnaudojami.

- **Ekonominės aplinkos sritis.** Vertinant pastarųjų penkerių metų pokyčius Kybartuose, matyti, kad miesto ekonominė aplinka šiek tiek pagerėjo, įmonių skaičius išaugo. Tad tendencingi teigiami ekonominiai miesto pokyčiai tikėtini tiek įgyvendinus bendrojo plano sprendinius, kiek *Status Quo* situacijos atveju. Tačiau skirtingai nei bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo atveju, *Status Quo* situacijos atveju ekonominės plėtos procesas bus nulemtas tik savaiminių socialinių – ekonominių procesų. Esamos situacijos atveju nebus numatytos teritorijos inžinerinei infrastruktūrai plėtoti, bus prastesnės sąlygos jose investuotojų pritraukimui ir naujų darbo vietų kūrimui.
- **Socialinės aplinkos sritis.** Demografinių ir socialinių rodiklių bei situacijos teigiami pokyčiai Kybartuose tikėtini gerėjant ekonominei miesto aplinkai, augant darbo vietų pasiūlai bei gerėjant gyvenamosios aplinkos kokybei. Tad *Status Quo* situacijos atveju. t. y. nesudarius prielaidų spartesnei ekonominei miesto plėtrai, o taip pat nenumačius teritorijų būstų plėtrai, tinkamai nepagerinus gyvenamosios aplinkos kokybės, mieste išliks neigiamos demografinės ir socialinės tendencijos. Nagrinėjamu atveju nebus sudarytos

prielaidos gyventojų skaičiaus augimui, mokinių skaičiaus augimui, socialinės paramos ir socialinių paslaugų poreikio mažėjimui.

- **Gamtinio karkaso, gamtinės aplinkos ir aplinkos kokybės sritis.** Kybartų miesto teritorijoje nėra ypač vertingų gamtinių kompleksų – miškų, parkų, regioninės reikšmės vandens telkinių, planuojama teritorija su tokiais kompleksais nesiriboja. Pačiame mieste reikšmingų gamtiniam karkasui želdynų nėra, tačiau vakarinė miesto dalis ribojasi su Lieponos upės migraciniu koridoriumi – mikroregioninės reikšmės geodinaminės apykaitos magistrale. Ši upė sutampa su valstybinės sienos su Rusijos Federacijos riba, jai galioja griežti valstybės sienos apsaugos reikalavimai. Atsižvelgiant į tokią situaciją *Status Quo* atveju teigiamo ar neigiamo poveikio gamtiniam karkasui nebūtų.

Tačiau esant *Status Quo* situacijai gali būti susidurta su želdynų išsaugojimo problema. Beveik visi tokie nedideli želdynai yra periferinėse miesto zonose, kuriose *Status Quo* atveju plėtra gali vykti netolygiai bei chaotiškai. Tad aiškiai neišvardinus tokių želdynų teritorijų žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų, jos gali būti užstatomos, o miesto gamtinė aplinka taptų skurdesnė, blogėtų gyvenamosios aplinkos kokybė.

Kybartuose yra santykinai daug pramonės (gamybos) įmonių, tačiau jos nėra didelės. Taip pat nėra stambių energetikos objektų. Mieste vyrauja smulkesnės mažiau orą teršiančių pramonės šakų įmonės: maisto gamybos (kepyklos, mėsos gaminių gamyba), tekstilės (drabužių siuvimas), baldų gamybos. Pastaroji įmonė kartu su miesto katiline yra didžiausi stacionarūs taršos šaltiniai mieste. Tačiau oro taršos atžvilgiu didesnę problemą mieste kelia namų ūkiai ir mobilūs taršos šaltiniai - geležinkelių transportas bei kelių transportas. Didelė įtaką oro taršai turi kelių transportas, tranzitu kertantis miesto centrą. Šią transporto keliamą oro taršą mieste galėtų sumažinti Virbalio – Kybartų miestų aplinkkelis, o jo trasa patenka į miesto ribas tik šiaurės vakarinėje miesto dalyje. Leidus užstatyti teritoriją šio aplinkkelio jungčiai su pasienio kontrolės punktu, aplinkkelio projekto įgyvendinimas taptų komplikuotas, o tranzitinio kelių transporto keliamą oro taršą nesumažėtų. Tad *Status Quo* situacijos atveju poveikis mažinant oro taršą būtų labiau neigiamas.

Geologijos tarnybos duomenimis Kybartų mieste yra 11 geologinės taršos objektų, dalis jų buvę susiję su praeities tarša. Todėl *Status Quo* situacijos atveju ženklus teigiamas poveikis mažinant dirvožemio ir gruntinių vandenų taršą nenumatomas.

Rekreacinės aplinkos aspektu *Status Quo* situacijos atveju numatomas neigiamas poveikis. Nenumačius rekreacinio naudojimo teritorijos planuojamos teritorijos pietryčiuose (Daugėlaičių k.), teritorija apie esama vandens telkinį gali būti užstatyta, ir šio telkinio prieinamumas visuomenei gali tapti komplikuočiau. Sudėtingesnė gali tapti rekreacinės infrastruktūros plėtra minėtoje teritorijoje. Siekiant ją pritaikyti visuomenės poreikiams gali kilti įvairūs interesų konfliktai.

- **Būsto ir gyvenamųjų teritorijų plėtros sritis.** *Status Quo* situacijos atveju tikėtinas nežymus neigiamas poveikis būsto ir gyvenamųjų teritorijų plėtros srityje. Planuojamoje teritorijoje nenumačius žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų, nenumačius gyvenamųjų teritorijų galimos plėtros, Kybartuose gali atsirasti būstų plėtros problemų, susijusių su žemės, skirtos gyvenamųjų namų statybai, trūkumu, ilgesniais sklypų formavimo procesais ir pan.

- **Kultūros paveldo apsaugos sritis.** Kultūros paveldo objektai Kybartuose yra išsidėstę centrinėje miesto dalyje. Daugiausiai jų yra saugomi geležinkelio stoties statiniai. Kultūros paveldo teritorijų ir objektų apsaugą reglamentuoja nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą reglamentuojantys teisės aktai bei objektų statusas. Tai užtikrina, kad kultūros paveldo pokyčiai atitiktų paveldo apsaugai keliamus reikalavimus. Todėl *Status Quo* situacijos atveju bus teigiamas poveikis kultūros paveldo srityje.
- **Visuomenės sveikatingumo sritis.** Visuomenės sveikatingumo sritis yra susijusi su sanitarinėmis apsaugos zonomis, aplinkos užterštumu, sveikatos priežiūros paslaugomis, o taip pat iš dalies su sporto infrastruktūra. Sanitarinės apsaugos zonos yra nustatytos tik vandenvietei, o nustatyti apsaugos reikalavimai jose galioja nepriklausomai nuo bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo. Sveikos priežiūros paslaugas šiuo metu teikia Kybartų pirminės sveikatos priežiūros centras, viena privati šeimos klinika bei vienas privatus odontologijos kabinetas. Kitos sveikatos priežiūros paslaugų infrastruktūros plėtra, atsižvelgiant į miesto gyventojų skaičių, nenumatoma nei sprendinių įgyvendinimo atveju, nei *Status Quo* atveju. Sporto infrastruktūros plėtra taip pat nedetalizuojama bendrojo plano sprendiniuose, o sporto infrastruktūros plėtra mieste gali vykti nepriklausomai nuo to ar bendrojo plano sprendiniai bus įgyvendinti, ar nebus įgyvendinti. Tad, *Status Quo* situacijos atveju šioje srityje teigiamas ar neigiamas poveikis nenumatomas.
- **Transporto infrastruktūros ir eismo saugumo sritis.** Dalis bendrojo plano sprendinių yra skirti susisiekimo infrastruktūros plėtrai, todėl *Status Quo* situacijos atveju galimi neigiami pokyčiai susisiekimo, eismo saugumo srityse. Nerekonstravus pervažos J. Basanavičiaus g. (neįrengus viaduko) bus neišvengta saugaus eismo problemų. Miestą kertančio magistralinio kelio plėtos galimybės miesto ribose yra ribotos, todėl siekiant mažinti transporto triukšmo bei taršos mastus, o taip pat saugaus eismo aspektu yra būtinas miesto aplinkkelis. Aplinkkelio trasos dalis patenka į Kybartų šiaurės vakarinę dalį, todėl bendrojo planu nenumačius neužstatomų teritorijų šioje zonoje jo įrengimas gali komplikuootis. Taip pat *Status Quo* atveju nerezervavus teritorijų transporto koridoriams, nebūtų užtikrinama racionali susisiekimo infrastruktūros plėtra plėtojamose miesto dalyse, gali kilti konfliktai tarp žemės savininkų ir valdžios institucijų plečiant šiuos koridorius.
- **Inžinerinės infrastruktūros sritis.** *Status Quo* atveju nerezervavus teritorijų komunikacijos koridoriams, nebūtų užtikrinama racionali viešosios inžinerinės infrastruktūros plėtra, gali kilti konfliktai tarp žemės savininkų ir valdžios institucijų plečiant inžinerinius tinklus bei transporto koridorius.
- **Krašto apsaugos ir nacionalinio saugumo sritis.** Planavimo dokumentuose nenumačius inžinerinės infrastruktūros teritorijas, apimančios pasienio juostą, skirtos valstybės sienos apsaugos infrastruktūrai, gali kilti nepatogumų gyventojas, atsirasti konfliktinių situacijų.

2. BENDROJO PLANO SĄSAJA SU KITAIŠ PLANAIŠ IR PROGRAMOMIS

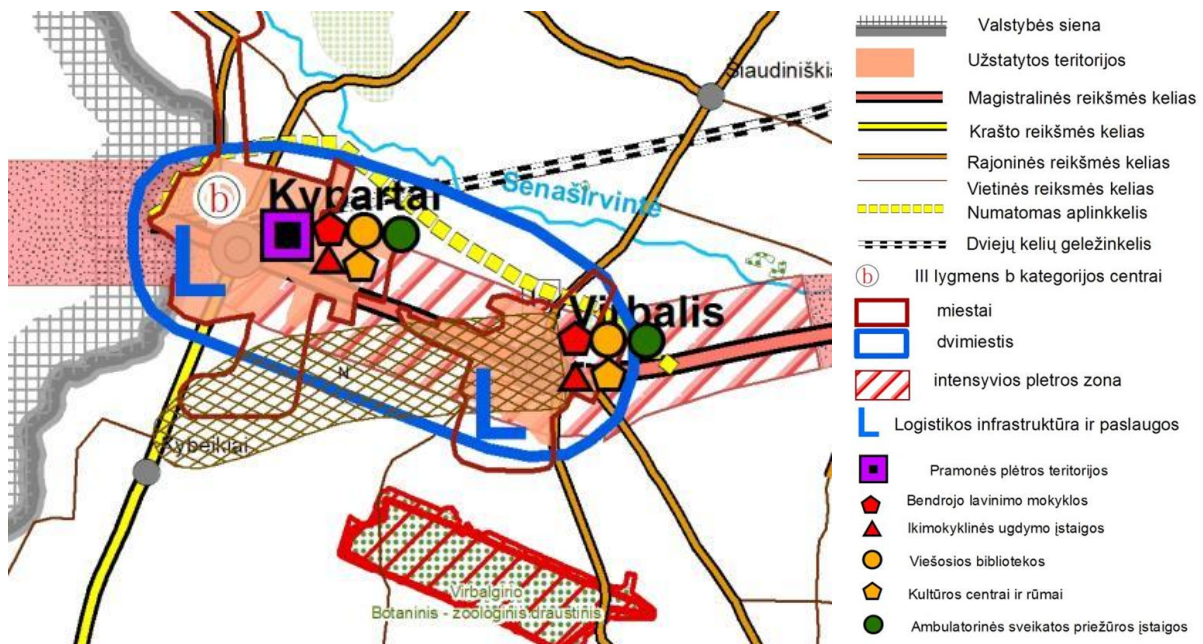
Kybartai – miestas Vilkaviškio rajone, 16 km į vakarus nuo Vilkaviškio, prie pat sienos su Rusijos Federacijos Kaliningrado sritimi (siena eina Lieponos upe). Seniūnijos centras. Tai vienas iš trijų Vilkaviškio rajono miestų ir antra pagal dydį rajono gyvenvietė. Miestas apima apie 466,36 ha teritoriją, tačiau planuojama 596 ha teritorija apima ir miesto plėtros teritorijas, t.y. dalį Kybartų ir Daugėlaičių kaimų teritorijas. Miestas yra svarbus pasienio punktas.

Remiantis Lietuvos Respublikos teritorijos bendroju planu Kybartų miestas yra formuojamas kaip b kategorijos centras, kuriam teikiamas kokybinės ir kiekybinės plėtros prioritetas. Tai yra antra pagal reikšmę kategorija bendroje rajono gyvenamųjų vietovių struktūroje:

a kategorija – Vilkaviškio miestas;

b kategorija – Kybartai, Virbalis;

Marijampolės apskrities bendrajame plane Kybartų ir Virbalio miestai dėl jų artumo vertinami kaip vienas urbanistinis darinys – dvimiestis (Pav. 1).



Pav. 1. Marijampolės apskrities BP ištrauka

Vilkaviškio rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane Kybartai kartu su Virbaliu numatyti kaip rajono plėtros pcentris (gyvenamosios statybos centras), kuris dekoncentruotų plėtros potencialą rajono teritorijoje ir būtų svarbus vietinės reikšmės aptarnavimo centras. Rajono bendrojo plano sprendiniais čia turėtų būti teikiamos pagrindinės kokybiškos viešosios paslaugos (sveikatos priežiūros, socialinės, kitos gyventojų ir ūkio subjektų aptarnavimo

paslaugos), taip pat skatinama privačių paslaugų plėtra. Kaip ir Lietuvos Respublikos bei Marijampolės bendruosiuose planuose Kybartai kartu su Virbaliu įvardinamas kaip b kategorijos centras, turintis plėtros potencialą, formuojamas dvejų mažų miestų pagrindu.

Bendru atveju **b** kategorijos centre minimalus privalomo institucinio aprūpinimo įstaigų sąrašas apima: mokyklą, medicinos ir priešmokyklinės įstaigas, globos ir rūpybos tarnybas, gaisrinę, policiją, greitąją medicininę pagalbą, įvairias technines komunalines ūkio tarnybas.

b kategorijos vietinių centrų plėtroje privalomąją savivaldybės dalį sudaro:

- Socialinis būstas, kurio dalis bendroje rajono būsto struktūroje turėtų sudaryti 5-10 %. Šis būstas skiriamas ne vien socialiai remtiniams žmonėms, bet ir tiems vyresnio amžiaus vienišiams gyventojams, kurių būstas kaimuose, vienkiesiuose yra nesaugus, sunkiai parduodamas ir kuriems reikalinga parama bei globa;
- Aukštos kokybės būstas, kuris būtų finansuojamas privačių specialistų (kurių darbu suinteresuoti vietiniai centrai) lėšomis ir kurio statybai savivaldybė teiktų paramą, pagalbą ir pan.;
- Inžineriniai tinklai, gatvės, atliekų surinkimo sistemų, jų plėtra, modernizavimas, naudojimas ir priežiūra;
- Viešojo transporto sistemos vystymas, jos aptarnavimo lygio ir kokybės užtikrinimas;
- Galimiems investuotojams (pramonė, transportas, sandėliavimas, medicinos, prekybos ir kt. paslaugos) parengta pasiūlos investuoti sistema, kurią sudarytų iš anksto paruošti objektai (sklypai, pastatai) ir aiškiai apibrėžtos sąlygos bei reikalavimai ir t. t.

Kybartų miesto bendrasis planas siejasi su Nacionalinė darna vystymosi strategija, Vilkaviškio rajono savivaldybės 2011-2018 m. strateginiu plėtros planu, Želdynų apsaugos, tvarkymo ir atkūrimo strategija, Nacionalinės energetikos strategijos įgyvendinimo 2008-2012 metų planu, 2002-2015 metų Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa, o taip pat su kitomis galiojančiomis strategijomis bei programomis, tokiomis kaip:

- Ilgalaikė (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategija;
- Lietuvos būsto strategija;
- Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašas
- Lietuvos ūkio (ekonomikos) plėtros iki 2015 metų ilgalaikė strategija;
- Nacionalinė gyventojų senėjimo pasekmių įveikimo strategija;
- Nacionalinės integralios paveldosaugos strategijos metmenys;
- Valstybės ilgalaikės raidos strategija;
- Valstybinė aplinkos apsaugos strategija.

3. BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS

Bendrojo plano sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais:

- Poveikis teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai;
- Poveikis ekonominei aplinkai;
- Poveikis socialinei aplinkai;
- Poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui;
- Poveikis krašto apsaugai ir kitoms sritims susijusioms su nacionaliniu saugumu;
- Poveikis eismo saugumui ir valstybinės reikšmės kelių plėtrai.

Sprendinių poveikio vertinimui naudojama kokybinio vertinimo lentelė. Joje priklausomai nuo poveikio krypties ir stiprumo poveikio intensyvumas vertinamas kokybiniais balais:

- teigiamas ženklus (+3);
- teigiamas vidutinis (+2);
- teigiamas nežymus (+1);
- neišreikštas arba nėra poveikio (0);
- neigiamas nežymus (-1);
- neigiamas vidutinis (-2);
- neigiamas – ženklus (-3).

3.1. Poveikis teritorijos vystymo darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai

Lentelė 1. Bendrojo plano sprendinių poveikio teritorijos vystymosi darnai ir/ar planuojamai veiklos sričiai vertinimas

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
Urbanistinė struktūra		
- Bus suformuotas teritorijos erdvinis modelis; - Bus nustatytas aiškus miesto funkcinis zonavimas - Bus sudarytos prielaidos realizuoti Kybartų ir Virbalio dvimiesčio urbanistinę idėją. (+3)	(0)	(+3)
Teritorijos vystymosi darna		
- Bus užtikrinta tolygesnė ir nechaotiška teritorijų plėtra; - Bus sudarytos prielaidos optimaliai panaudoti laisvas teritorijas miesto poreikiams;	(0)	(+3)

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
- Bus užtikrinama kraštovaizdžio vizualinė kokybė. (+3)		
Veiklos sritys		
- Statyba; (+2) - Inžineriniai tinklai ir komunikacijos; (+3) - Aplinkos apsauga (dėl nuotekų tinklų plėtros); (+1) - Ekonomika (verslo plėtra ir investicijų pritraukimas); (+3); - Socialinė apsauga; (+1). (+2)	- Statyba ; (0) - Inžineriniai tinklai ir komunikacijos; (0) - Aplinkos apsauga (dėl galimai taršių verslų plėtros); (-2) - Ekonomika (verslo plėtra ir investicijų pritraukimas); (0); - Socialinė apsauga; (0). (0)	(+2)
Bendras poveikis teritorijos vystymosi darnai, veiklos sritims		(+3)

3.2. Poveikis ekonominei aplinkai

Lentelė 2. Bendrojo plano sprendinių poveikio teritorijos ekonominei aplinkai vertinimas

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
Miesto ekonominė plėtra		
- Bus sudarytos prielaidos miesto ekonominei plėtrai; - Bus sudarytos sąlygos esamų ir naujų verslo šakų plėtrai mieste. (+2)	(0)	(+2)
Pramonės, žemės ūkio ir verslo teritorijų fondas		
- Pramonės ir logistikos teritorijos (+1); - Žemės ūkio teritorijos (dėl žemės ūkio teritorijų konversijos į kitų miestui reikalingų paskirčių teritorijas) (+3); - Verslo teritorijos (dėl verslui ir paslaugų plėtrai skirtų teritorijų plėtros) (+3). (+2)	- Pramonės ir logistikos teritorijos (0); - Žemės ūkio teritorijos (dėl gyvenamųjų teritorijų plėtros žemės ūkio paskirties žemės fondo, už esamos miesto ribos, sąskaita) (-2); - Verslo teritorijos (0). (-1)	(+1)
Gamtinių išteklių fondas		
(0)	(0)	(0)
Investicijos ir verslo plėtros sąlygos		
- Bus sudarytos sąlygos pritraukti investuotojus į atsinaujinančių šaltinių energetiką, transporto	(0)	(+3)

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
aptarnavimo ir logistikos verslus; - Bus sudarytos prielaidos plėtotis verslams. (+3)		
Poveikis valstybės ir savivaldybės biudžetams		
- Dėl tikėtinos spartesnės verslo plėtros naudą gaus Vilkaviškio r. sav. ir valstybės biudžetas; (+2)	(0)	(+2)
Bendras poveikis teritorijos ekonominei aplinkai		(+2)

3.3. Poveikis socialinei aplinkai

Lentelė 3. Bendrojo plano sprendinių poveikio teritorijos socialinei aplinkai vertinimas

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
Bendroji socialinė būklė ir socialiniai procesai		
- Dėl bendrojo plano teigiamo poveikio ekonominei aplinkai tikėtina miesto demografinės situacijos stabilizacija ar net demografinių rodiklių augimas. Demografinės situacijos gerėjimas turės teigiamą įtaką švietimo sektoriui ir kitiems socialinės aplinkos sektoriams; - Dėl tikėtino miesto ekonominės situacijos gerėjimo, turėtų mažėti bedarbystė, didėti gyventojų pajamos, o kartu mažėti socialinės paramos poreikis; (+3)	(0)	(+3)
Gyventojų užimtumas		
- Dėl tikėtinos verslo plėtros ir pritraukiamų investicijų, didės darbo vietų skaičius, o kartu ir gyventojų užimtumas; (+3)	(0)	(+3)
Kultūra		
(0)	(0)	(0)
Sveikatos apsauga		
(0)	(0)	(0)
Visuomenės sveikata		
(0)	- Neigiamas poveikis gyventojų sveikatai dėl	(-1)

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
	galimos plėtojamų verslų taršos; (-1)	
Socialinės grupės		
(0)	(0)	(0)
Būstas		
- Dėl numatytų gyvenamųjų teritorijų, skirtų mažaaukštei statybai, plėtros turėtų didėti bendras gyvenamasis plotas mieste, gerėti jo kokybė; (+3)	- Dėl gyvenamųjų teritorijų plėtros didėjantis būstų skaičius, gali padidinti antropogeninę apkrovą aplinką susijusią su didesniu nuotekų kiekiu, vandens sunaudojimu, atliekomis ir pan.; - Nesilaikant būstų plėtros aplinkosauginių reikalavimų mieste gali didėti tarša; (-2)	(+1)
Bendras poveikis teritorijos socialinei aplinkai		(+2)

3.4. Poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui

Lentelė 4. Bendrojo plano sprendinių poveikio teritorijos gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui vertinimas

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
Gamtinis karkasas		
(0)	(0)	(0)
Oro kokybė		
- Įgyvendinus miesto aplinkkelio sprendinį, sumažės tranzitinio transporto srautas mieste, o kartu sumažės transporto lemiamą oro tarša; (+3)	- Dėl verslų plėtros mieste galimas aplinkos taršos padidėjimas, tame tarpe ir oro taršos; - Plėtojamas gatvių tinklas gali didinti automobilizacijos lygį mieste ir didinti su transportu susijusios oro taršos lygį; (-2)	(+1)
Vandens kokybė		
- Įgyvendinus sprendinius bus užtikrinta buitinių nuotekų tinklų plėtra, mažinama gruntinių vandenų ir paviršinių vandens telkinių taršos rizika; - Įgyvendinus sprendinius bus užtikrinta vandens tiekimo tinklų plėtra, o taip pat ir tiekiamo vandens kokybė didesniajam miesto gyventojų	- Dėl verslų plėtros mieste galimas vandens taršos padidėjimas; (-1)	(+2)

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
skaičiui; (+3)		
Dirvožemis ir žemės ūkio naudmenos		
- Įgyvendinus sprendinius bus užtikrinta buitinių nuotekų tinklų plėtra, mažinama galima dirvožemio tarša buitinėmis nuotekomis iš individualių buitinių nuotekų surinkimo sistemų; (+3)	- Dėl verslų plėtros mieste galimas vandens dirvožemio taršos padidėjimas; - Dėl planuojamos gyvenamųjų teritorijų plėtros sumažės žemės ūkio naudmenų plotai (-2)	(+1)
Biologinė įvairovė		
(0)	(0)	(0)
Saugomos teritorijos ir gamtos vertybės		
(0)	(0)	(0)
Rekreacinė aplinka		
- Dėl numatytų rekreacinės paskirties teritorijų, pagerės sąlygos sutvarkyti ir visuomenės poreikiams pritaikyti vandens telkinį pietrytinėje planuojamos teritorijos dalyje, bus užtikrintas šio telkinio prieinamumas (+3)	(0)	(+3)
Kraštovaizdžio ekologinė pusiausvyra ir estetinė kokybė		
- Bus išsaugomi esami miesto želdynai, užtikrinant miesto kraštovaizdžio ekologinę pusiausvyrą; (+3)	(0)	(+3)
Kultūros paveldo objektai		
- Bus užtikrinta kultūros paveldo objektų mieste apsauga; (+3)	(0)	(+3)
Bendras poveikis teritorijos gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui		(+2)

3.5. Poveikis krašto apsaugai ir kitoms sritims susijusioms su nacionaliniu saugumu

Lentelė 5. Bendrojo plano sprendinių poveikio krašto apsaugai ir kitoms sritims susijusioms su nacionaliniu saugumu vertinimas

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
Valstybės sienos apsauga		
- Planavimo dokumente bus numatyta pasienio	(0)	(+3)

Rengėjas : UAB „LYDERIO GRUPĖ“, Ukmergės g. 222., LT-07157, Vilnius, įmonės kodas 300539253, e-paštas info@lyderio.lt

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
juosta ir tai sumažins galimų konfliktinių situacijų atsiradimo tikimybę; (+3)		
Bendras poveikis krašto apsaugai ir kitoms sritims susijusioms su nacionaliniu saugumu		(+3)

3.6. Poveikis eismo saugumui ir valstybinės reikšmės kelių plėtrai

Lentelė 6. Bendrojo plano sprendinių poveikio eismo saugumui ir valstybinės reikšmės kelių plėtrai vertinimas

Galimas teigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis +3 - ženklus +2 - vidutinis +1 – nežymus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Galimas neigiamas (trumpalaikis/ilgalaikis) poveikis -1 - nežymus -2 - vidutinis -3 – ženklus 0 – neišreikštas arba nėra poveikio	Bendras Vertinimas
Saugus eismas		
- Saugesnės geležinkelio kirtimo infrastruktūros atsiradimas, prisidės prie eismo saugumo pagrindinėje miesto gatvėje didinimo; - Eismo saugumą padidintų rekomenduojamas miesto aplinkkelis; - Plėtojama dviračių infrastruktūra užtikrintų susisiekimo bemotoriu transportu saugumą mieste (+3)	(0)	(+3)
Valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtra		
- Įgyvendintas rekomenduojamas miesto aplinkkelio projektas duotų teigiamą poveikį valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtrai, magistraliniame (tarptautinės reikšmės) kelyje padidėtų eismo saugumas, susisiekimo greitis. (+3)	(0)	(+3)
Gatvių tinklo plėtra		
- Rezervavus teritorijas gatvių plėtrai, mieste bus užtikrintos tinkamos susisiekimo sistemos plėtos sąlygos; - Plėtojamas gatvių tinklas gerins bendras susisiekimo sąlygas mieste; (+3)	- Plėtojamas gatvių tinklas gali didinti automobilizacijos lygį mieste ir didinti su transportu susijusios taršos lygį; (-1)	(+2)
Bendras poveikis eismo saugumui ir valstybinės reikšmės kelių plėtrai		(+3)

4. PRIEMONĖS BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ NEIGIAMAM POVEIKIUI SUMAŽINTI AR PAŠALINTI

Tikėtinas Kybartų miesto bendrojo plano sprendinių neigiamas poveikis yra labiausiai susijęs su verslo įmonių plėtros galima aplinkos tarša, žemės ūkio naudmenų mažėjimu, transporto infrastruktūros plėtros sąlygojama tarša, galima didesne antropogenine apkrova aplinkai. Tad norint išvengti neigiamo Kybartų miesto bendrojo plano įgyvendinimo poveikio arba jį sumažinti, reikalinga imtis tokių priemonių:

1. Numatyti bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo etapiškumą ir jo laikytis, įvykdyti miesto administracinių ribų pakeitimus;
2. Nuosekliai laikytis bendrojo plano sprendinių, rengiant atskirų miesto teritorijų detaliuosius ar specialiuosius planus;
3. Derinti urbanizuojamų teritorijų plėtrą su inžinerinės infrastruktūros plėtra, t.y. esamose urbanizuotose teritorijose plėtoti, o taip pat naujai vystomose gyvenamosios paskirties teritorijose įrengti reikalingas inžinerines komunikacijas bei jas prijungti prie centralizuotų miesto sistemų;
4. Teikti prioritetą mažiau našių žemės ūkio patirties teritorijų konversijai į kitos funkcinės paskirties teritorijas planuojamose miesto ribose.
5. Įgyvendinant inžinerinės infrastruktūros dalies sprendinius, taikyti mažiausiai kenkiančias aplinkai technologijas.
6. Mažinti oro taršą, dirvožemio taršą, vandens taršą, skatinti diegti aplinkosaugines priemones tiek esamoms, tiek plėtojamoms įmonėms;
7. Plėtojamai ūkinei veiklai atlikti poveikio aplinkai vertinimo procedūras, kaip tai numatyta teisės aktuose.
8. Didėjant automobilizacijos lygiui mieste, plėtoti numatytus dviračių takus, skatinti visuomenę naudotis bemotoriu transportu, naudoti ekologiškus degalus, taikyti specialias gatvių priežiūros priemones šiltuoju metų laikotarpiu (reguliariai valyti miestelio gatvių važiuojamąją dalį, plauti ir laistyti gatvių dangą);
9. Sutvarkyti esamų miesto želdynų teritorijas pritaikyti, jas pritaikyti visuomenės poreikiams, plėtoti numatytas rekreacines teritorijas;
10. Saugoti kultūros paveldo vertybes, jų teritorijas plėtoti laikantis tausojančio naudojimo principų.

Kybartų miesto bendrojo plano sprendiniuose numatomas racionalus naujai urbanizuojamų teritorijų išplanavimas ir senųjų modernizavimas siekiant kompensuoti galimas įvairias neigiamas bendrojo plano pasekmes.

5. STEBĖSENOS PRIEMONĖS

Patvirtinus Kybartų miesto bendrąjį planą, savivaldybės administracijos direktorius ir kitos institucijos privalo vykdyti sprendinių įgyvendinimo stebėseną (monitoringą), priežiūrą ir kontrolę. Sprendinių įgyvendinimo stebėsenos priemonės:

- rengiama bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo programa, nustatomas investicijų poreikis;
- analizuojama teritorijų planavimo duomenų banke sukaupta informacija;
- formuojant savivaldybės biudžetą, teikiami pasiūlymai dėl bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo;
- stebimi ekonominio potencialo, ūkinės veiklos, infrastruktūros, nekilnojamojo turto rinkos raidos pokyčiai;
- nustatyta tvarka vykdoma gamtos ir kultūros paveldo objektų išsaugojimo priežiūra;
- analizuojami urbanistinės plėtros ir inžinerinės infrastruktūros pokyčiai;
- analizuojami sveikatos apsaugos ir socialinės rūpybos infrastruktūros bei jų sąlygų pokyčiai;
- vykdoma kultūros ir švietimo infrastruktūros duomenų informacijos analizė;
- analizuojamos kitos pagrindinės ekonominės veiklos sąlygos ir aplinkos kokybę lemiantys faktoriai.

Kybartų miesto bendrojo plano įgyvendinimo pasekmės bei poveikis fiksuojami vykdamas bendrą Vilkaviškio rajono savivaldybės aplinkos monitoringą pagal paruoštą, suderintą ir patvirtintą monitoringo programą, kaip nurodyta Bendruosiuose savivaldybių aplinkos monitoringo nuostatuose.

Gamtinės aplinkos būklės ir antropogeninio poveikio jai stebėjimai turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos monitoringo įstatymu Nr. VIII – 529 (Žin., 2006, Nr. 57-2025) ir Valstybine aplinkos monitoringo 2011-2017 metų programa, patvirtinta 2011 m. kovo 2 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 315 (Žin., 2011, Nr. 34-1603).

Kybartų miesto teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo metu, rengiant sprendiniuose numatytus specialiuosius ir detaliuosius planus, taip pat rengiant investicinius, techninius ar darbo projektus, Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų nustatyta tvarka turės būti atliekami: poveikio aplinkai vertinimas, strateginis pasekmių aplinkai vertinimas, sprendinių poveikio vertinimas bei poveikio visuomenės sveikatai vertinimas.

6. SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO LENETELĖ

1.	Teritorijų planavimo dokumento organizatorius: Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos direktorius		
2.	Teritorijų planavimo dokumento rengėjas: UAB „Lyderio grupė“		
3.	Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: Kybartų miesto bendrasis planas		
4.	Ryšys su planuojamai teritorijai galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais: Lietuvos Respublikos bendrasis (generalinis) planas; Marijampolės apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas; Vilkaviškio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas; Patvirtinti specialieji ir detalieji planai Kybartų miesto teritorijoje.		
5.	Ryšys su patvirtintais ilgalaikiais ar vidutinės trukmės strateginio planavimo dokumentais: Nacionalinė darnaus vystymosi strategija; Vilkaviškio rajono savivaldybės 2011-2018 m. strateginis plėtros planas; Želdynų apsaugos, tvarkymo ir atkūrimo strategija; Nacionalinės energetikos strategijos įgyvendinimo 2008-2012 metų planas; 2002-2015 metų Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa.		
6.	Status quo situacija: - neparengtas miesto erdvinis modelis, miesto teritorija plėtojasi chaotiškai; - nėra galimybės optimaliai plėtoti transporto ir inžinerinės infrastruktūros sistemas; - neįgyvendinta Virbalio ir Kybartų dvimiesčio urbanistinė idėja; - mažėja priedaidų ekonominei miesto plėtrai, investuotojų pritraukimui; - ryškėjančios neigiamos demografinės tendencijos, blogėjantys socialinės aplinkos rodikliai (nedarbas, socialinės paramos apimtys ir pan.); - nepakankamai gerinama gyvenamoji aplinka; - neužtikrinta esamų menkų miesto želdynų apsauga, jie gali būti urbanizuoti.		
7.	Tikslas, kurio siekiama įgyvendinant teritorijų planavimo sprendinius: • Suformuoti Kybartų miesto teritorijų vystymo koncepciją, nustatyti teritorijų tvarkymo, naudojimo ir apsaugos prioritetus, teritorijų funkcinių zonavimą, patikslinti miesto teritorijos ribas ir įtakos zonas; • Tobulinti istoriškai susiklosčiusią miesto urbanistinę struktūrą, turinę erdvę ir kompoziciją; • Subalansuoti Kybartų miesto teritorijos socialinio, ekonominio ir ekologinio vystymo pusiausvyrą ir užtikrinti darnią miesto plėtrą;		
8.	Galimo sprendinių poveikio vertinimas (pateikiamas apibendrintas poveikio aprašymas ir įvertinimas): Įgyvendinti bendrojo plano sprendiniai turės teigiamą poveikį Kybartų miesto teritorijos vystymosi darnai, ekonominei plėtrai, o kartu ir socialinei aplinkai. Bendrajame plane pateiktos nuostatos taip pat turės teigiamą poveikį eismo saugumui ir valstybinės reikšmės kelių plėtrai, valstybės sienos apsaugai. Įgyvendinant bendrojo plano sprendinius galimas trumpalaikis neigiamas poveikis socialinės aplinkos bei gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio srityse (poveikis susijęs su naujų verslo įmonių plėtros galima aplinkos ženklėse tarša).		
9.	Vertinimo aspektai	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis
	Sprendinio poveikis: teritorijos vystymosi darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai	Ilgalaikis	Nenumatomas

	ekonominei aplinkai	Ilgalaikis	Nenumatomas
	socialinei aplinkai	Ilgalaikis	Trumpalaikis
	gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	Ilgalaikis	Trumpalaikis
	eismo saugumui ir valstybinės reikšmės kelių plėtrai	Ilgalaikis	Nenumatomas
	krašto apsaugai ir kitoms sritims, susijusioms su nacionaliniu saugumu	Ilgalaikis	Nenumatomas
	Siūlomos alternatyvos poveikis (atitinka <i>Status Quo</i> situacija):		
	teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai	Nenumatomas	Ilgalaikis
10.	ekonominei aplinkai	Nenumatomas	Ilgalaikis
	socialinei aplinkai	Nenumatomas	Ilgalaikis
	gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	Nenumatomas	Nenumatomas
	eismo saugumui ir valstybinės reikšmės kelių plėtrai	Nenumatomas	Ilgalaikis
	krašto apsaugai ir kitoms sritims, susijusioms su nacionaliniu saugumu	Nenumatomas	Ilgalaikis