

VILKAVIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
EISMO SAUGUMO KOMISIJA

POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021-02-18 Nr. EK-P-1
Vilkaviškis

Posėdžio pirmininkė – Daiva Riklienė.

Dalyvavo: Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos narys Kęstas Kružinauskas, Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos narys Arvydas Šlivinskas, Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos Vietinio ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas Vitas Didžbalis, Marijampolės apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus Veiklos organizavimo ir prevencijos grupės vyriausiasis specialistas Romualdas Bagdonas, Vilkaviškio miesto seniūnas Remigijus Kurauskas, Kybartų seniūnijos seniūnas Romas Šunokas, Vilkaviškio miesto bendruomenės pirmininko pavaduotojas Arnoldas Sinkevičius, asociacijos „Startas Vilkaviškio kraštui“ atstovas Rimas Kijauskas,

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl kelio ženklo „Stovėti draudžiama“ įrengimo Birutės g. tarp žiedinės Gedimino, Birutės ir S. Nėries gatvių sankryžos ir Palangos g.

1. SVARSTYTA. Kelio ženklo „Stovėti draudžiama“ įrengimas Birutės g. tarp žiedinės Gedimino, Birutės ir S. Nėries gatvių sankryžos ir Palangos g.

D. Riklienė informavo, kad, įrengus naują žiedinę sankryžą Gedimino, Birutės ir S. Nėries gatvių sankirtoje, gaunami gyventojų skundai dėlto, jog, išsukus į Birutės gatvę, susiduriama su kliūtimi. Gatvėje ištisinė linija ir dešinėje pusėje priparkuoti automobiliai. Gyventojai pateikia fotonuotraukas, kuriose matomi priparkuoti automobiliai. Vairuotojai, norėdami tęsti kelionę, priversti aplenksti stovintį automobilį, o tam reikia kirsti ištisinę liniją, todėl prašo įrengti kelio ženklą „Stovėti draudžiama“.

R. Bagdonas pažymėjo, kad fotonuotraukoje užfiksuoto automobilio vairuotojas pažeidžia Kelių eismo taisyklių 150.7 punkto reikalavimus, kadangi tarp sustojusio automobilio ir ištisinės linijos yra mažiau kaip 3 metrų atstumas. Tokius pažeidėjus galima sudrausminti ne tik kviečiant policiją į įvykio vietą (dažnai užtrunka, kol atvažiuoja policija, o pažeidėjas jau būna nuvažiavęs), bet ir nufotografavus stovintį automobilį. Nuotrauką ir kitą informaciją apie teisės pažeidimą (pažeidimo vieta, tikslus laikas bei kita informacija) galima perduoti policijai, naudojantis ePolicija.lt paslaugų portalu arba el. paštu marijampolesvpk.kanceliarija@policija.lt. Mano, kad papildomai įrengti draudžiamuosius kelio ženklus galima, gal jie bus efektyvesni žiemos metu, kai užsnigtas horizontalusis kelio ženklinimas. Priimant sprendimą susilaikė, siūlė galutinį sprendimą priimti, vadovaujantis daugumos komisijos narių nuomone.

V. Didžbalis pritarė R. Bagdono nuomonei, siūlė papildomų kelio ženklų nestatyti.

R. Kurauskas draudžiamųjų kelio ženklų įrengimui pritarė.

A. Šlivinskas kelio ženklų įrengimui pritarė.

A. Sinkevičius kelio ženklų įrengimui pritarė.

R. Kijauskas kelio ženklų įrengimui pritarė

R. Šunokas pritarė kelio ženklų įrengimui aptariamoje vietoje

Kružinauskas pritarė komisijos narių ir pirmininkės nuomonei dėl draudžiamųjų kelio ženklų įrengimo ir pasiūlė ženklo galiojimą nustatyti iki Palangos gatvės sankryžos.

Kiti komisijos nariai nuomonės nepareiškė.

BALSUOJA: „Už“ – 6;

„Prieš“ – 1;

„Susilaikė“ – 1.

NUSPRESTA. Prašome Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pritarinti draudžiamąjo kelio ženklo „Stovėti draudžiama“ išsukus iš žiedo į Birutės gatvę, nustatant ženklo galiojimą iki Birutės gatvės sankryžos su Palangos gatve, įrengimui.

Posėdžio pirmininkė



Daiva Riklienė

Posėdžio sekretorė



Rasa Žilinskienė